



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD SOLIN**  
Upravni odjel za komunalne djelatnosti i  
upravljanje prostorom

**KLASA: 340-01/19-01/06**  
**URBROJ: 2180/1-04-01-20-25**

**Solin, 12.01.2021.**

| <b>IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>  |  |
|--|--|
| <b>Naslov dokumenta</b>  | Nacrt prijedloga prometni projekt – elaborat uređenja prometne signalizacije naselja Mravince i Kučine u gradu Solinu, br. 18/20<br>Nacrt prijedloga prometni projekt - elaborat uređenja prometne signalizacije na području naselja Vranjic u gradu Solinu br. 17/20  |
| <b>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</b>  | Upravni odjel za komunalne djelatnosti i upravljanje prostorom   |
| <b>Svrha dokumenta</b>   | Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o:<br>Nacrt prijedloga prometni projekt – elaborat uređenja prometne signalizacije na području naselja Mravince i Kučine u gradu Solinu, br. 18/20<br>Nacrt prijedloga prometni projekt - elaborat uređenja prometne signalizacije na području naselja Vranjic u gradu Solinu br. 17/20 |
| <b>Datum dokumenta</b>   | 12.01.2021.  |
| <b>Verzija dokumenta</b>   | Prva   |
| <b>Vrsta dokumenta</b>   | Izvješće   |
| <b>Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade</b>                   | -  |
| <b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?</b> | U Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti i upravljanje prostorom imenovano je Povjerenstvo za razmatranje primjedbi na Nacrt prijedloga prometni projekt – elaborat uređenja prometne signalizacije na području naselja Mravince i Kučine u gradu  |

|  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
|  | <p>Solinu, br. 18/20.</p> <p>Nacrt prijedloga prometni projekt - elaborat uređenja prometne signalizacije na području naselja Vranjic u gradu Solinu br. 17/20.</p> <p>Zdravko Latinčić, Grad Solin, predsjednik Povjerenstva,</p> <p>Božen Marković, Prometni projekti d.o.o. Split, član,</p> <p>Nino Čerina, Grad Solin, član</p> <p>Dijana Petković, Grad Solin, član</p> |                            |
| <p><b>Je li nacrt bio objavljen na internet-skim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</b></p>   | da  | www.solin.hr               |
|  | ne  | Druge internetske stranice |
| <p><b>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?</b></p>               | <p>Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 29.10.2020. - 30.11.2020.</p>   |                            |
| <p><b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</b></p>   | <p>Ivan Bekavac, predsjednik MO Kučine, Ivo Bućan, predsjednik MO Mravince, Mate Peroš, građanin MO Mravincwe Mještani Vranjica, inicijativa građana „Mjesto koje hoće živjeti -2020“</p>   |                            |
| <p><b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b></p> <p><b>Primjedbe koje su prihvaćene i primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga neprihvatanja.</b></p> | <p>U posebnom obrascu u prilogu</p>   |                            |
| <p><b>Troškovi provedenog savjetovanja</b></p>   | <p>Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove</p>  |                            |

## **PREGLED ZAPRIMLJENIH PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA**

### **1. Ivan Bekavac (17.11.2020.) - Prijedlog je djelomično prihvaćen.**

*Primjedba na izbočine za smirivanje prometa u ulici Podine. Potrebno je na dvije lokacije u ulici Podine postaviti izbočine za smirivanje prometa. Prva lokacija je u Podinama na samom ulazu u Kučine iz smjera Mravinaca (negdje u potezu kod k.č.z. 1063, 1037, 1043, 1042, 1035) Druga lokacija je malo istočnije nego je predloženo, trenutno na način da od 3 predlože izbočine najzapadnji se pomakne istočno.*

U ulici Podine ubačena je zona smirenog prometa iz smjera Mravinaca, pomaknuta izbočina na istočnoj strani zone smirenog prometa.

### **2. Ivo Bućan (30.11.2020.) – Prijedlog je djelomično prihvaćen.**

*Prijedlog da ulica Don Petra Peroša u Mravincima postane jednosmjerna počevši od raskrižja s ulicom 27 rujna kao i da se uzduž cijele ulice označe parkirališna mjesta za osobna vozila te postave izbočine za smirivanje prometa.*

Ulica don Petra Peroša postaje jednosmjerna istok-zapad (nizbrdo) na dionici od Ulice 27. rujna do južnog kraka ulice (215m jednosmjerno). Početak i kraj ulice su dvosmjerni.

### **3. Mate Tomislav Peroš(30.11.2020.) – Prijedlog je djelomično prihvaćen**

*Suglasan je sa svim navodima MO Mravince te nadopunjuje njihov prijedlog na način da ulica Don Petra Peroša u Mravincima bude jednosmjerna u pravcu odozdo prema gore , počevši od kućnog broja 64 pa do raskrižja sa ulicom 27 rujna, kao što je nekad bilo prometno riješeno. Na taj način bi se pored ostvarenja normalnog protoka vozila kroz ulicu radi njene jednosmjernosti istovremeno smanjila brzina kao što je sada slučaj kada se većim brzinama vozila spuštaju niz ulicu.*

Ulica don Petra Peroša postaje jednosmjerna, ali ne u pravcu odozdo prema gore nego obrnuto, istok-zapad (nizbrdo) i to na dionici od ulice 27. rujna, do južnog kraka ulice (215m jednosmjerno). Početak i kraj ulice su dvosmjerni.

### **4. Mještani Vranjica, inicijativa građana „Mjesto koje hoće živjeti - 2020“(17.11.2020.) – Prijedlog nije prihvaćen**

*Prva primjedba se odnosi na ograničenje prometa motornim vozilima na samom*

*poluotoku na stanovnike mjesta i ostale službe koje postoje u mjestu (škola, vrtić, ambulanta), dok se za rad trgovine odredi način i dopušteno vrijeme opskrbe (6-9 sati ujutro).*

Uvodi se sustava naplate parkiranja s time da će stanari imati mogućnost korištenja povlaštene mjesečne karte. Time bi stanarima povećali broj slobodnih parkirališnih mjesta. Besplatno je parkiralište na plaži Kosica i sve istočnije.

*Druga primjedba se odnosi na postavljanje izbočina za smirenje prometa na ravnim površinama od Meteriza do poluotoka Vranjic ili postavljanja video nadzora za mjerenje brzine.*

Postavljanje izbočina za smirivanje prometa ili video nadzora mjerenja brzina na navedenim lokacijama nije moguća zbog zakonskih propisa (zakon točno propisuje gdje se mogu postavljati).